



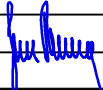
SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	—		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUBOŠ VELEHRADSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: RYBNÍK	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3135-24-3
AKCE: III/01427 RYBNÍK, OPĚRNÁ ZEĎ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3135
			DATUM:	12/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	—
OBJEKT:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: **III/01427 RYBNÍK, OPĚRNÁ ZEĎ**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území	4
1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.....	6
1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	10
1.10. Územně technické podmínky	10
1.11. Věcné a časové vazby stavby	11
1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	11
1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	12
1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	12
1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
2.1. Celková koncepce řešení stavby	13
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	15
2.3. Celkové technické řešení stavby	16
2.4. Bezbariérové užívání stavby	17
2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	17
2.6. Základní charakteristika objektů	17
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení.....	20
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	22
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	22
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	22
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
3.1. Napojovací místa technické infrastruktury.....	23
3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	23
4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
4.3. Doprava v klidu	23
4.4. Pěší a cyklistické stezky.....	23
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
5.1. Terénní úpravy	24
5.2. Použité vegetační prvky	24
5.3. Biotechnická a protierozivní opatření.....	24
6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	24
6.1. Vliv na životní prostředí	24
6.2. Vliv na přírodu a krajinu	28
6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	29
6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	29

6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	29
6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	29
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	29
7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	29
7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií	30
7.3. Zóny havarijního plánování	30
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
8.1. Technická zpráva	30
8.2. Výkresy	34
8.3. Harmonogram výstavby	34
8.4. Schéma stavebních postupů	34
8.5. Bilance zemních prací	34

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území

Předmětná investiční akce řeší problematiku rekonstrukce opěrné betonové zdi, lemující komunikaci a řeku Třebovku v obci Rybník, v délce cca 93 m a obnovou vozovky stávající komunikace III/01427 přiléhající ke zdi v délce cca 133 m. Konec opěrné zdi bude výškově a směrově napojen na stávající opěru lávky před řeku Třebovku.

Rozsah stavebních úprav je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na prohlídku projektanta a zohledňuje stavebně technický stav stávající opěrné zdi a navazujících částí.

Směrové, výškové a šířkové poměry zůstávají zachovány. Stávající příčné sklony zůstávají zachovány.

Zájmové území stavby se nachází v jižní části intravilánu obce Rybník. Terén dané lokality je z širšího hlediska přirozeně zvlněný, v celkovém sklonu směrem k západu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Třebovky. Stavební pozemek se nachází na pozemcích druhu a způsobu využití jako je koryto vodního toku přirozené nebo upravené-vodní plocha, neplodná půda-ostatní plocha, silnice - ostatní plocha a ostatní komunikace-ostatní plocha.

Rekonstrukce je navržena pro zatížení dle ČSN EN 1991-2 odpovídající dané skupině zatížení 2. Objekt opěrné zdi jako návrh vychází a splňuje požadavky ČSN 73 6201.

Dosavadní využití prostoru a zájmového území se navrhovanou akcí nemění.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Z dokumentace vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Lokalita průzkumu je umístěna jihozápadně od města Česká Třebová v obci Rybník, v kat. úz. Rybník u České Třebové, podél hlavní komunikace. V současné době se jedná stávající komunikaci nad korytem říčky Třebovky.

Zájmový prostor je rovinný a členitý, komunikace je zaříznuta do svažitého terénu.

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá řešené území do okrsku Ústecká brázda, podcelku Česko-třebovská vrchovina a celku Svitavská pahorkatina, které jsou součástí oblasti Východočeská tabule a subprovincie Česká tabule.

Co se týče klimatických poměrů, spadá posuzovaná lokalita do mírně teplé klimatické oblasti MT2.

Geologické podloží předkvartérního stáří v zájmové oblasti budují marinní sedimenty české křídové pánve, zastoupené pískovci vápnito-jílovitými, glaukonitickými, křídového stáří, stupně turon. Jedná se o sedimenty jizerského souvrství z regionální jednotky jizerského a orlicko-žďárského vývoje. Dané skalní podložní bylo v podobě pískovce ověřeno v sondách V-1a a V-2 v hloubkách 2,0 m a 2,6 m. Z hlediska míry zvětrání se jedná o zcela zvětralý až navětralý až pískovec pevnostní třídy R5, R4 a R3. Křídový podklad jsme z hlediska vytvoření spolehlivého inženýrskogeologického modelu území vyčlenili do tří geotechnických typů GT6, GT5 a GT4.

Kvartérní pokryv v zájmové oblasti tvoří pleistocenní až holocenní zeminy fluvialní a nivní geneze. Tyto sedimenty představují geotechnické typy GT1 a GT2. Fluvialní neboli

říční sedimenty jsou sedimenty vzniklé činností vody a vodních toků. K sedimentaci částic dochází při poklesu rychlosti proudění, a tedy i unášecí síly toku.

Svrchní holocenní kryt tvořen heterogenní navážkou o maximální zastižené mocnosti 1,2 m. S ohledem na projektovanou výstavbu je možné konstatovat, že navážky nebudou ovlivňovat způsob založení opěrné zdi. Celkově jsme zvláštní zeminy tvořené navážkami vyčlenili do speciálně včleněného geotypu GT0.

Obecně jsou hydrogeologické poměry území závislé především na místní geologické stavbě, tedy zejména na propustnosti pevného prostředí, dále na přirozených zdrojích podzemních vod (atmosférické srážky či sněhová pokrývka), morfologii terénu a na případných antropogenních vlivech.

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajonu s názvem Ústecká synklinála s ID rajonu 4231. Jedná se o hydrogeologický rajon v základní vrstvě s plochou 176,349 km², který budují sedimenty svrchní křídý. První a druhý vrstevní kolektor tohoto rajonu tvoří prachovce jizerského a bělohorského souvrství s volnou i napjatou hladinou podzemní vody a průlinovo-puklinovou propustností. Všechny uvedené kolektory dosahují mocnosti souvislého zvodnění >50 m (data získána z webu instituce VÚV TGM).

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1.4.1. Geologický průzkum

V rámci průzkumných prací této akce byl proveden inženýrsko – geologický průzkum. Návrh rekonstrukce opěrné zdi, její založení a jeho spodní stavby si v tomto smyslu vyžaduje podrobný IG průzkum.

Podrobný IG průzkum k účelu návrhu a posouzení založení opěrné zdi je součástí dokumentace DUSP této akce.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

V rámci průzkumných prací byl proveden inženýrsko – geologický průzkum.

Pro posouzení hydrogeologických poměrů lokality byla v rámci průzkumu provedena dokumentace naražené a ustálené HPV v realizovaných sondách. Dále byla stanovena agresivita zvodnělého zemního prostředí vůči betonu.

sonda	Úroveň hladiny podzemní vody			
	Navrtná [m]	Bpv [m n.m]	Ustálená [m]	Bpv [m n.m]
V-1	-	-	-	-
V-1a	2,0	379,6	1,5 - staženo	380,1 - staženo
V-2	-	-	-	-

V zájmovém prostoru není vedena žádná stálá vodoteč.

Z výsledků chemických rozborů podzemní vody, jejíž vzorek byl odebrán z přilehlé vodoteče, bylo vyšetřeno neagresivní chemické prostředí stupně XA0 dle normy ČSN EN 206+A2.

1.4.3. Korozní průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

Hodnocení z hlediska korozního se předpokládá v souladu s ČSN 03 8375 a TP 124. Na základě předpokladu se předpokládá že se stavba nachází v prostoru se stupněm 3. korozivity prostředí dle TP 124.

1.4.4. Geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků)

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

1.4.5. Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí
Stavebně technický průzkum nebyl v tomto smyslu proveden.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Místní komunikace funkční skupiny C dle ČSN 73 6110.
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo vodní cesty
NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Zátopové území
Stavba se nachází v záplavovém území Q20 a Q100.

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
Stavba se nachází v oblasti nadregionálního biokoridoru ÚTP ÚSES ČR (1996)
- Ochranné pásmo lesa
Akce se nenachází na lesním pozemku.
Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO
- Bodová pole
V blízkosti stavby se nachází bod podrobného polohového bodového pole 623 a nivelační bod Ef4-18 nivelačního pořadu Ef4 Opatov – Česká Třebová.

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...

1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v těsné blízkosti řeky Třebovky s aktivní zónou záplavového území

1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru komunikace III/01427. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Výstavba bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí a zajištění převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště.

Místní a dálková doprava bude převáděna po značené obousměrné objízdě trase po silnici I/14 a přes město Česká Třebová.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru v blízkosti rekonstruované zdi. Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých ke komunikaci III/01427 a stávající opěrné zdi v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Poloha stavby je navržena v definovaném a projednaném prostoru s polohou rekonstrukce v místě stávající opěrné zdi s maximalizací využití pozemků stavebníka. Přístup na stavbu je řešen po pozemcích stavebníka a pozemků dalších dotčených vlastníků (Pozemky navrženy jako dočasný zábor stavby).

Návrh mostního objektu minimalizuje zásah do krajiny a krajinného rázu s tím, že návrh zohledňuje stávající uspořádání. Zásah do krajiny stavbou zdi není navržen. **Akce řeší rekonstrukci stávající opěrné zdi objekt SO 251.** Tento objekt se nachází v poloze stávajícího opěrné zdi.

Zájmové území je zvlněné, ovlivněné konfigurací stávající komunikace včetně přilehlé řeky. Ráz krajiny nebude akcí ve výsledku dotčen. Plochy mimo navržený rekonstruovaný objekt budou minimalizovány svojí konfigurací a uspořádáním. Plochy s objektem zdi a vlastní komunikace budou stavbou obnoveny do stávajícího uspořádání s úpravou tělesa a napojením na stávající stav.

Rekonstruovaná zeď bude maximálně respektovat stávající uspořádání stávající zdi, místní komunikace a stávajících ploch.

Z hlediska pozemků je akce rekonstrukce opěrné zdi navržena s napojením na stávající místní komunikaci. Stavba se nachází v katastrálním území Rybník u České Třebové č. k.ú. 743984. Z pohledu záborů pozemků jsou navrženy dva druhy.

Zábor trvalý jako umístění rekonstruované opěrné zdi včetně navazujícího úseku komunikace.

Dočasný zábor pro výstavbu této akce. Zde se předpokládá plocha na daných pozemcích nutná k realizaci akce. Doba využití dočasného záboru je navržena pouze po dobu výstavby této akce. Předpokládá se například na dobu jedné stavební sezony do 12 měsíců.

Pozemky s trvalým zábořem pro umístění stavby jsou:

- v katastrálním území Rybník u České Třebové [743984]:

- LV - 88 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
p.č. 1558/1
- LV - 551 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
p.č. 1694/1

Dále pak pozemky dočasného záboru po dobu realizace jsou:
- v katastrálním území Rybník u České Třebové [743984]:

- LV - 88 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
p.č. 1558/1
- LV - 551 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
p.č. 1694/1
- LV - 10001 - Obec Rybník, č. p. 64, 56002 Rybník
p.č. 1555/1
- LV - 220 - SJM Bárta Jan a Bártová Eva, č. p. 157, 56002 Rybník
p.č. 117/1

Zobrazení záborů do dotčených pozemků je zakresleno v příloze C.2. Katastrální situace a dále řešeno podrobněji v příloze E.12. Záborový elaborát.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz. seznam v kapitole 2.3.1.).

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

V zájmovém prostoru se nachází následující podzemní a nadzemní inženýrské sítě:

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| - Podzemní sdělovací vedení | CETIN a.s. |
| - Nadzemní sdělovací vedení | CETIN a.s. |
| - El. vedení NN nadzemní | ČEZ Distribuce, a.s. |
| - El. vedení NN podzemní | ČEZ Distribuce, a.s. |
| - El. vedení VN nadzemní | ČEZ Distribuce, a.s. |
| - STL plynovod podzemní | Gasnet s.r.o. |
| - Podzemní vodovod | Obec Rybník |
| - Dešťová kanalizace | Obec Rybník |

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

Stávající dřeviny v prostoru dočasného záboru stavby, které budou ponechány (nebudou káceny), budou ochráněny v době realizace akce. Ochrana dřevin je navržena bedněním výšky 2,0 m. Ochrana bude provedena pouze na dobu realizace stavby. Následně bude odstraněna.

Tato akce vyvolá kácení stromů, a to 1ks javoru s obvodem kmene 70 cm ve výšce 130 cm nad zemí na p.č. 117/1.

Ochrana stávajícího el. NN nadzemního vedení:

Stávající nadzemní el. NN vedení bude stavbou dotčeno. Pod stávajícím vedením budou prováděny stavební práce pro pažení výkopů. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce. Poloha je získána na základě vyjádření správce vedení ČEZ Distribuce, a.s.

Toto vedení je vedeno jako nadzemní přes komunikaci a vodoteč. Poloha vedení se nachází v prostoru stavby. Vedení bude během stavby vytyčeno. Stávající holé vodiče v délce cca 10,0 m nad výkopem izolovány.

Ochrana stávajícího el. NN podzemního a vedení:

Stávající el. NN vedení nebude dotčeno. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce.

Ochrana stávajícího STL vedení:

Stávající STL vedení bude dotčeno obnovou povrchu komunikace. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce. Poloha je získána na základě vyjádření správce vedení Gasnet s.r.o. Obnova komunikací bude provedena ve stávajícím uspořádání přes toto vedení.

Ochrana stávajícího vedení Vodovodu:

Stávající Vodovod nebude stavbou dotčen. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce. Poloha je získána na základě vyjádření správce vedení Obec Rybník.

Ochrana stávajícího Sdělovacího vedení:

Stávající podzemní sdělovací vedení nebude stavbou dotčen. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce. Poloha je získána na základě vyjádření správce vedení CETIN a.s.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu na totožném místě s totožným účelem.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry z území navržené akce nebudou dotčeny a stavbou ovlivněny. Odtokové poměry návrhu akce jsou zachovány stávající.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Akce neuvažuje s asanacemi.

Demolice v rámci SO 251 jsou navrženy. Demolice a odstranění částí stávající opěrné zdi bude řešena dle navrženého postupu prací s kompletním odstraněním konstrukce.

V rámci SO 251 je navrženo rozebrání vozovky místní komunikace v šířce 3.5 m. Rozebrání vozovky se předpokládá podél celé zdi a v napojovacích místech.

Náhradní výsadba v rámci této akce není v tomto smyslu navržena.

1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

V rámci této akce nejsou navrženy.

1.8.2. Stromy určené ke kácení

V SO 251 je navrženo kácení a odstranění stávajícího 1ks javoru na pozemku dočasného záboru souvisejícího s touto akcí.

1.8.3. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba v rámci této akce není v tomto smyslu navržena.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba si vyžádá dočasný zábor do pozemků se ZPF. Jedná se o následující pozemky a plochy:

III/01427 RYBNÍK, OPĚRNÁ ZEĎ									
SO 251 - Opěrná zeď									Rybník u České Třebové [743984]
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Druh pozemku / Způsob využití	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 let	Poznámka
LV - 220 - SJM Bárta Jan a Bártová Eva, č. p. 157, 56002 Rybník									
D 04	117/1		359		zahrada	75001	-	26	

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba a akce si nevyžádá trvalý zábor do pozemků se ZPF.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.10. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávajících konstrukcí a objektů.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Opěrná zeď a upravovaná část komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav a na stávající místní komunikaci.

Stavba tedy nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu. Během stavby zůstane zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. V rámci stavby budou respektována ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Podmiňující investice

Nejsou známy podmiňující investice.

1.11.2. Vyvolané investice

Nejsou známy vyvolané investice.

1.11.3. Související investice

Před vlastním zahájením stavby je nutné odklonit dopravu mimo budoucího staveniště, tzn. je nutné vybudovat DIO, které bude komplexně odklánět dopravu mimo prostor staveniště po dobu stavby na objízdné trasy.

Stavební objekt SO 251 – Opěrná zeď v obci je vyvolanou investicí akce III/01427 Rybník, opěrná zeď, jako definitivního řešení problematiky rekonstrukce stávající opěrné zdi.

Objekt SO 251 vyvolává samostatné stavební objekty:

- SO 182 – Přechodné dopravní opatření

1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého (záboru pro umístění stavby) a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích.

V příloze „C.2. Katastrální situace stavby, C.3. Koordinační situace stavby a v E.12.1. Situaci dotčených pozemků v příloze Dokladová část“ jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (DKM)**.

Hranice trvalého záboru a dočasného záboru staveniště a jeho obvodu, které jsou uvedeny v příloze „C.2. Katastrální situace stavby a E.12.1. Situace dotčených pozemků“ plynou z přílohy „C.3. Koordinační situace stavby“.

Trvalý zábor stavby reprezentuje hranice objektů definitivního návrhu zdi včetně navazujících úprav komunikací. Trvalý zábor se uvažuje pro objekt SO 251 jako zábor pro umístění daného objektu opěrné zdi a plochy obnovy komunikace.

Pozemky trvalého záboru nejsou pozemky se ZPF ani pozemky s PPFL.

Dočasný zábor reprezentuje plochu pozemků související s výstavbou a realizací akce pro realizaci objektu SO 251 této akce.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do cca 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným zábohem stavby jsou i pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábohem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Akce se nachází na jednom katastrálním území. Jedná se o katastrální území Rybník u České Třebové [743984]. Seznam pozemků pro tuto stavbu, tj. pozemků pro **Trvalý zábor stavby a Dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

III/01427 RYBNÍK, OPĚRNÁ ZEĎ									
SO 251 - Opěrná zeď									Rybník u České Třebové [743984]
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Druh pozemku / Způsob využití	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 let	Poznámka
LV - 88 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
T 01 / D 01	1558/1		14824		ostatní plocha / silnice		522	796	
LV - 551 - Povodí Labe, státní podnik, Vítá Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
T 02 / D 02	1694/1		32124		vodní plocha / koryto vodního toku přirození nebo upravené		24	518	
LV - 10001 - Obec Rybník, č. p. 64, 56002 Rybník									
D 03	1555/1		197		ostatní plocha / ostatní komunikace		-	50	
LV - 220 - SJM Barta Jan a Bártová Eva, č. p. 157, 56002 Rybník									
D 04	117/1		359		zahrada	75001	-	26	

Plocha dočasného záboru je vyčíslena nad rámec plochy trvalého záboru stavby.

1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně silnice místní komunikace a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu místní komunikace III. třídy.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci, tedy o změnu dokončené stavby.

2.1.2. Účel užívání stavby

Hlavním stavebním objektem je rekonstrukce stávající opěrné zdi lemující řeku Třebovku a s ní související část silnice III/01427. Účel užívání těchto objektů zůstane totožný se stávajícím stavem.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební objekt SO 251 – Opěrná zeď je navržen jako trvalá stavba.

Objekt SO 182 – Přejížděcí dopravní opatření je dočasným stavebním objektem.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány:**

<u>DOTČENÝ ORGÁN:</u>	<u>POZNÁMKA:</u>

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů. Jedná se o tyto podmínky:

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod...

Navrhovaná akce „III/01427 Rybník, opěrná zeď“ řeší problematiku rekonstrukce opěrné zdi z betonu lemující předmětnou komunikaci a řeku Třebovku v délce cca 93 m a stavebních úprav přilehlé části stávající komunikace III/01427 v délce 132 m. Rozsah stavebních úprav je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na prohlídku projektanta a zohledňuje stavebně technický stav stávající opěrné zdi a navazujících částí.

Hlavní stavební objekt je v PD evidován pod číslem a názvem SO 251 – Opěrná zeď. Jedná se o rekonstrukci opěrné zdi z betonu dl. cca 93 m a výšky cca 3 m od základové spáry. Z dožilé opěrné zdi v současné době důsledkem zvětrávání vypadává nesoudržný beton. Rozpadající se opěrnou zeď je třeba stabilizovat výstavbou nové opěrné zdi, realizací záchytného systému a odvodnění přilehlé komunikace. Nová opěrná zeď je navržena ze

železobetonu v délce 93,0 m a výšce 2,85-3,43 m od základové spáry. Založení bude provedeno v podobě plošného v kombinaci s hlubinným založením pomocí jedné řady tahových mikropilot. Na základovém pasu bude proveden dřík tl. 480 mm a výšky výška 2,25-2,83m. Na hlavě opěrné zdi je osazena železobetonová monolitická konstrukce římsy šířky 750 mm s přesazenou částí o 250 mm a výšky 550 mm. Na římse je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m s kotvením sloupků přes patní desku do konstrukce římsy. Dále je součástí objektu obnova povrchu komunikace III/01427 v šířce 3,5 m. Silnice III/01427 v zájmovém úseku dané akce bude upravována v celkové délce 132,0 m.

Další stavební objekt je objekt dočasný, který je v PD evidován pod číslem a názvem SO 182 – Přejíždě dopravní značení. Objekt řeší převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště po objízdné trase. Výstavba tedy bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí během stavebních prací a zajištění převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů“, „1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry“, apod... **Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.**

2.1.8. Základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti, apod...

Vlastní stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií.

Povrchové odvodnění zdi a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky podél římsy zdi s přepadem do vodoteče. Odvodnění mostu a komunikací je při rekonstrukci zachováno stávající.

Hospodaření s dešťovou vodou zůstane zachováno stávající.

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o stávající komunikaci s opěrnou zdí pro automobilovou dopravu se zachováním stávající polohy, takže ani nedojde ke zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby – základní údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2025

Etapizace a uvádění do provozu:

Realizace se předpokládá v jedné etapě a v jedné stavební sezóně, za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí a zajištění převedení autobusové dopravy přes staveniště.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 – SO 182 – Přejíždě dopravní opatření
 - návrh a projednání DIO
 - Dopravní opatření pro navedení dopravy mimo prostor staveniště
- 2 – SO 251 – Opěrná zeď
 - Vypracování RDS dokumentace, Výrobních a montážních dokumentací jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele, Kontrolního zkušební plánu
 - Odsouhlasení a schválení RDS
 - Vytyčení staveniště a objektu

- Vytyčení inženýrských sítí
- Izolace venkovního vedení NN
- Kácení v místě staveniště – v rámci SO 21
- DIO během výstavby - v rámci SO 182
- Sejmутí humózních vrstev
- Rozebrání vozovky
- Provedení pažení výkopu a výkopové práce, demolice stávající zdi
- Vrtání mikropilot
- Ověření skutečné geologie za účasti geotechnika, následné vyhodnocení zjištěných skutečností s případnou úpravou RDS založení objektu
- Provádění mikropilot
- Podkladní beton pod základy
- Betonáž základových pasů
- Betonáž dříků zdí
- Izolace konstrukcí
- Rubová drenáž
- Obsyp konstrukcí – přechodové oblasti
- Betonáž říms
- Svahování
- Kamenná dlažba do betonu před zdí
- Dokončení obnovy vozovky u zdi
- Úpravy ploch v blízkosti zárubní zdi
- Vykližení prostoru a uvedení ploch dotčených stavbou do stavu odpovídajícímu původnímu využití
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace, předání objektu objednateli
- Uvedení do provozu

- 3 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření
- Po dokončení akce demontáž a ukončení DIO.

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení výstavby: 11/2025 *(

Předpokládaná doba realizace: 6 měsíců

*(Datum a rok realizace je předpokladem v dokumentaci DUSP+PDPS

- 2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděné do zkušebního provozu)

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

Jednotlivé stavební objekty budou v případě potřeby předány do užívání nebo i kolaudovány samostatně dle postupu výstavby a požadavků dotčených orgánů.

- 2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „*Soupis prací*“.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- 2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace této akce je navržena jako DUSP s tím, že nemá vliv na urbanismus v zájmovém prostoru.

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tato akce danou problematiku neřeší.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Navrhovaná akce „III/01427 Rybník, opěrná zeď“ řeší problematiku rekonstrukce opěrné zdi z betonu lemující předmětnou komunikaci a řeku Třebovku v délce cca 93 m a stavebních úprav přilehlé části stávající komunikace III/01427 v délce 132 m. Rozsah stavebních úprav je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na prohlídku projektanta a zohledňuje stavebně technický stav stávající opěrné zdi a navazujících částí.

Hlavní stavební objekt je v PD evidován pod číslem a názvem SO 251 – Opěrná zeď. Jedná se o rekonstrukci opěrné zdi z betonu dl. cca 93 m a výšky cca 3 m od základové spáry. Z dožilé opěrné zdi v současné době důsledkem zvětrávání vypadává nesoudržný beton. Rozpadající se opěrnou zeď je třeba stabilizovat výstavbou nové opěrné zdi, realizací záchytného systému a odvodnění přilehlé komunikace. Nová opěrná zeď je navržena ze železobetonu v délce 93,0 m a výšce 2,85-3,43 m od základové spáry. Založení bude provedeno v podobě plošného v kombinaci s hlubinným založením pomocí jedné řady tahových mikropilot. Na základovém pasu bude proveden dřík tl. 480 mm a výšky výška 2,25-2,83 m. Na hlavě opěrné zdi je osazena železobetonová monolitická konstrukce římsy šířky 750 mm s předsazenou částí o 250 mm a výšky 550 mm. Na římsě je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m s kotvením sloupků přes patní desku do konstrukce římsy. Dále je součástí objektu obnova povrchu komunikace III/01427 v šířce 3,5 m. Silnice III/01427 v zájmovém úseku dané akce bude upravována v celkové délce 132,0 m.

Další stavební objekt je objekt dočasný, který je v PD evidován pod číslem a názvem SO 182 – Přečasný dopravní značení. Objekt řeší převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště po objízdě trase. Výstavba tedy bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí během stavebních prací a zajištění převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Opěrná zeď je stavbou, která nevyžaduje nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu místní dopravy, pěších a cyklistů.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Akce je řešena s ohledem na řešení převedení osob s omezenou schopností pohybu, zrakovým postižením, sluchovým postižením dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.4.1. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

Zájmové území je definované polohou stávajícího opěrné zdi objektu na místní komunikaci. Zájmové území je definováno předpokládaným rozsahem staveniště a stavby s vyvolanou rekonstrukcí zdi a obnovou stávající komunikace. Objekt zdi se nachází v neuvedeném ev. km komunikace.

Zájmové území stavby se nachází v jižní části intravilánu obce Rybník. Terén dané lokality je z širšího hlediska přirozeně zvlněný, v celkovém sklonu směrem k západu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Třebovky. Stavební pozemek se nachází na pozemcích druhu a způsobu využití jako je koryto vodního toku přirozené nebo upravené-vodní plocha, neplodná půda-ostatní plocha, silnice - ostatní plocha a ostatní komunikace-ostatní plocha.

Místní komunikace je vedena na povrchu s tím, že se jedná o asfaltobetonovou zpevněnou komunikaci.

Přes zájmového území je vedeno 3x el. NN nadzemní kabelové vedení podporované betonovými sloupy.

Vpravo podél komunikace podél nemovitostí je trubní vedení podzemního vodovodu. Na začátku úpravy komunikace a za lávkou je přes vozovku napříč vedení podzemního STL plynovodu. Přes stávající zeď je do řeky ve třech místech vyvedeno výtok kanalizace.

Zájmové území se nachází na jednom katastrálním území a to k. ú. Rybník u České Třebové č. k.ú. 743984.

2.6.2. Popis navrženého řešení

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 182 – Přechodné dopravní opatření.

Stavební objekt SO 182 - Přechodné dopravní značení řeší převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště po objízdě trase. Výstavba tedy bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obsluhování přilehlých nemovitostí během stavebních prací a zajištění převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně komunikací, na nichž bude vyznačena objízděná trasa včetně přilehlých nemovitostí. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objízdě.

Místní a dálková doprava bude převáděna po značené obousměrné objízdě trase. Objízděná trasa ze České Třebové, bude vyznačena od odbočky z I/14 na III/01427, po silnicích I/14 až po odbočku I/14 na III/01427 v obci Třebovice. Objízděná trasa bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení dle platného TP 66 Zásady pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Převedení pěších, cyklistů, zásobování přilehlých nemovitostí a autobusové dopravy během stavebních prací bude řešeno přes staveniště. Pro zvýšení bezpečnosti bude doprava od staveniště oddělena betonovým svodidlem typu „New Jersey“. Bezpečné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 251 – Opěrná zeď

Jedná se o návrh železobetonové opěrné zdi v délce 93,0 m a výšce **2,84-3,50** m od základové spáry, která ponese silnici III/01427 a bude součástí koryta řeky Třebovky. Opěrná zeď je navržena v podobě plošného založení v kombinaci s hlubinným založením pomocí jedné řady tahových mikropilot.

Založení konstrukce opěrné zdi je tedy navrženo plošné v kombinaci tahovými zadními tahovými tyčemi. Zadní řada z ocelových tyčových mikropilot Ø18mm s kořenem délky min 5,0 m. Zadní řada je ve sklonu 20° od svislé. Hlavy mikropilot jsou opatřeny navařenými tahovými hlavicemi 250/250/30 mm s nátrubkem. Hlavy mikropilot jsou vetknuty do konstrukce železobetonového základového pasu šířky 1,90 m a výšky 0,6 m. Předzáklad základového pasu je navržen š. 0,35 m a pata základu je šířky 1,07 m a výšky 0,6 m.

Konstrukce základu je z monolitického železobetonu **C30/37-XA1** vyztuženého betonářskou výztuží **10 505 (R), B500B**. Z konstrukce základových pasů je vytažena výztuž do konstrukce dříku opěr dle výkresu schéma výztuže. Na povrchu základu je v daném místě provedena pracovní spára.

Betonářská výztuž konstrukce základových pasů bude v místě pracovních spár opatřena protikoročním nátěrem dle výkresové části projektové dokumentace.

Po provedení konstrukce svislého dříku bude pracovní spára těsněna dodatečně těsnícím vysokotažným izolačním pasem s ochrannou z geotextílie. Povrch konstrukce základového pasu mimo plochu pracovní spáry bude opatřen izolačními nátěry proti stékající vodě a zemní vlhkosti v podobě 1xNp+2xNa.

Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 15/15 mm vloženými lištami do bednění.

Konstrukce základového pasu opěrné zdi je provedena a navržena v jednotlivých dilatačních celcích. Provedení dilatačních spár je zakreslena ve výkresové dokumentaci detailů.

Pod konstrukcí základu je navržen podkladní a výplňový beton C8/10-XA1 tl. min. 150 mm a šířky 2,20 m.

Dřík konstrukce opěrné zdi je vybetonován z monolitického železobetonu **C30/37-XC4, XF2, XD1** s betonářskou výztuží **10 505 (R), B500B**. Tloušťka monolitické části dříku opěrné zdi je 480 mm a výška **1,91-2,43** m. Osazení betonářské výztuže konstrukce, bude proveden dle výkresu schéma betonářské výztuže. Zde je nutné dát největší pozornost osazení vložek v rubové části opěrné zdi.

V patě dříku je provedeno těsnění pracovní spáry. Toto těsnění je možné provést i těsnícím profilem osazeným do konstrukce základu i dříku opěrné zdi. Těsnící profil je navržen se šířkou pásu 0,30 m. Těsnící profil je zabetonován do konstrukce základového pasu v dolní části a v horní části do konstrukce dříku.

Po provedení dříku bude doplněna izolace rubu a líce pracovní spáry 0,5 m širokým vysokotažným izolačním natavovacím pásem s případnou ochranou z geotextílie 600 g/m².

Povrch betonu konstrukce rubu dříku opěrné zdi bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1xNp+2xNa.

Dřík a konstrukce opěrné zdi je dilatována po 10 dilatačních celcích délky 10,25; 7x10,0; 8,0 a 5,2 m očíslovaných 101-110 s provedením dilatační spáry v konstrukci betonu dle zakresleného detailu.

Odvodnění rubu dříku opěrné zdi je navrženo z PVC drenážní trouby DN 150 mm uložené na podkladní beton tl. min 150 mm a š. 500 mm. Podkladní betonová vrstva je

navržena s podélným spádem k místům vyústění rubové drenáže. Rubová drenáž je obetonována mezerovitým betonem 300/300 mm. Pod rubovou drenáž je přetažena ochrana izolace z geotextilie a izolace rubu opěrné zdi. Rubová drenáž je vyústěna skrze dřík před líc opěrné zdi. Skladba odvodnění rubu je navržena ve výkresové dokumentaci.

Rubová izolace je navržena na konstrukci základů a dříku opěrné zdi pod odvodnění rubu z $N_p + 2xN_a$. Ostatní plochy rubu dříku opěrné zdi jsou navrženy s izolací z NAIP s ochrannou z geotextilie.

Zásyp za opěrnou zdí je navržen z vhodného nesoudržného materiálu a je hutněn na $I_d = 0,8 - 0,9$ či $D = 100\%$ P.S. po vrstvách 300 mm tlustých. V těsném kontaktu s konstrukcí dříku opěrné zdi bude v šířce 600 mm proveden filtrační obsyp ze štěrkopísku.

Zásyp je navržen z vhodné zeminy pro násyp dle ČSN 72 1002 a provede se tak, jak je zakresleno ve výkresové dokumentaci. Bezprostředně za opěrou bude použit materiál nenamrzavý a dále vhodný materiál do zásypů. Hutnění bude provedeno po vrstvách 300 mm. Celá přechodová oblast je navržena a bude provedena podle ČSN 73 6244. Přechodová oblast je navržena dle VL-4 se samostatným přechodovým klínem z hutněné štěrkodrti. V přechodové oblasti je navržena separační a izolační plovoucí vrstva svádějící případnou vodu do odvodňovacího systému rubové drenáže.

Na hlavě opěrné zdi je osazena železobetonová monolitická konstrukce římsy šířky 750 mm s přesazenou částí o 250 mm a výšky 550 mm z monolitického železobetonu **C30/37-*XC4, XF4, XD3*** a výztuže **10 505 (R), B500B**.

Povrch římsy je navržen příčně ve spádu 2,0 %. Pro odvedení srážkové vody stékající z povrchu římsy a z povrchu komunikace jsou na římsě navržena vybrání po cca 10 m pro odvedení vody do vodoteče. Římsy jsou dilatovány na dilatační celky ve vhodném (vyznačeném) místě pomocí příčných těsnících spár š. 20 mm. V místě dilatačních spár bude přerušena betonářská výztuž dle detailu v příloze tvaru římsy výkresové dokumentace.

Horní povrch římsy bude případně opatřen se ochranným nátěrem OS-D dle TKP 31 (S5)

Na římsě je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m s kotvením sloupků přes patní desku do konstrukce římsy.

Na začátku opěrné zdi bude proveden svahový kužel opevněný kamennou dlažbou tl. 0,25 m do betonového lože tl. 0,1 m s vyspárováním cementovou maltou. Dlažba bude ohraničena patkami z těžké kamenné rovinaniny. Konec opěrné zdi bude výškově a směrově napojen na stávající opěru lávky. Podél líce v korytě řeky Třebovky bude dno provedeno z kamenné rovinaniny s obnovou do původního stavu.

Výkop pro opěrnou zeď bude zajištěn ze strany vozovky záporovým pažením a ze strany Třebovky záporovým pažením s těsnící přisypávkou. Po dokončení bude záporové pažení uřezáno na požadovanou úroveň. Záporové pažení ze strany silnice bude přikotveno tahovou kotvou. Opěrná zeď i záporové pažení je staticky posouzeno.

Podél zdi a na předpolích je navržena nová konstrukce vozovky v dané délce včetně a šířce podél zdi 3,5 m s napojením na stávající stav.

Na začátku zdi na p.č. 117/1 si rekonstrukce vyžádá demontáž oplocení a odstranění živého plotu v délce cca 10 m. Po dobu výstavby bude zajištěno dočasné oplocení pozemku. V rámci akce je vysazení nového živého plotu a obnova plotu z drátěného pletiva poplastovaného s ocelovými sloupky do betonových patek o stávající výšce.

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

660 – OBJEKTY DRAH:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Předmětná investiční akce řeší problematiku rekonstrukce opěrné betonové zdi lemující komunikaci a řeku Třebovku v obci Rybník, v délce cca 93 m a obnovou vozovky stávající komunikace III/01427 přiléhající ke zdi v délce cca 133 m.

Po dobu stavby bude vyloučen kompletně provoz pěších a automobilové dopravy po objízdných trasách. Ty jsou navrženy po silnici I/14 a po silnici III/01427. Rekonstrukce je navržena demolicí stávající zdi s příslušenstvím a výkopovými pracemi dle popisu v SO 251. V SO 251 je pak navržena výstavba nové opěrné zdi a obnova komunikace podél zdi a předmostích.

Akce nevyvolá přeložky stávajících inženýrských vedení.

Rozsah stavebních prací je definován touto projektovou dokumentací, která je zpracována dle podkladů akce a dle zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Jedná se o rekonstrukci úplnou výměnou – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na navržené komunikaci dle projektové dokumentace bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky 6,0 m a šířka vozovky pak 3,0 m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Po dobu realizace je navržena objíždňá trasa s uzavřením daného prostoru realizace akce pro automobilovou dopravu. Objíždňá trasa je kapacitní pro vozidla v tomto smyslu.

Stavebními úpravami místní komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu zdi a úpravu přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů. S ohledem na skutečnost že se jedná o trvalou stavbu je navržena ochrana proti bludným proudům ve smyslu TP 124 pro skupinu 3.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

Součástí PD je zpracovaný plán povodňových opatření – příloha č. E.4.

2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Z hlediska chemického působení vody na beton se jedná v této lokalitě o neagresivní chemické prostředí (XA0).

2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na polohu opěrné zdi pod úrovní vozovky, není tato problematika řešena.

2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu.
Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz. kapitola 2.6.2.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz. kapitola 2.6.2.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný, tudíž dopravní řešení na předmětné komunikaci taktéž zůstane totožné. Jedná se o provoz na komunikaci 3. třídy v intravilánu obce Rybník, na úseku směrově nerozdělené komunikace třídy MO2k 6,25/6,25/30, řízený stávajícím trvalým dopravním značením v podobě svislých dopravních značek.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Výstavba bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí a zajištění převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště.

Místní a dálková doprava bude převáděna po značené obousměrné objízdné trase po silnicích III/01427 a I/14 a místních komunikacích přes město česká Třebová.

Převedení pěších se uvažuje závislé na postupu výstavby. Chodci by neměli být závažně omezeni po dobu výstavby. Při provizorním převedení pěší dopravy je nutno zohlednit dle vyhlášky 369/2001 Sb. pohyb zvláště osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Bezpečné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Na začátku opěrné zdi bude proveden svahový kužel opevněný kamennou dlažbou tl. 0,25 m do betonového lože tl. 0,1 m s vyspárováním cementovou maltou. Dlažba bude ohraničena patkami z těžké kamenné rovnániny.

5.2. Použité vegetační prvky

Na plochách, které budou dotčeny stavbou, bude po dokončení prací zpětně rozprostřena zemina (ornice) a bude provedeno osetí travním semene.

V blízkém okolí stavby se nacházejí vzrostlé stromy a stávající keřové porosty. Stromové porosty ve stanoveném rozsahu a dále pak náletové keřové porosty se předpokládá odstranit pouze v rozsahu dočasného záboru.

V rámci přípravy stavby bude provedeno zajištění a ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu.

Na začátku zdi na p.č. 117/1 si rekonstrukce vyžádá odstranění živého plotu v délce cca 10 m, který bude po rekonstrukci opět vysazen.

5.3. Biotechnická a protierozivní opatření

Nejsou řešeny.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o novostavbu v místě původní opěrné zdi a přilehlé komunikace. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní ani povrchové vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky a přes římsu zdi odvedeno do přilehlé vodoteče, tak jak je tomu nyní.

Vzhledem ke skutečnostem, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby a v rámci akce bude provedeno pouze obnovení odvodnění stávajícího, nedojde ke změně odtokových poměrů.

6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním provozu tohoto druhu stavby.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle zákona č.541/2020 Sb:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603

170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
- nátěry konstrukcí,
- běžná údržba stavebních mechanismů,
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby

skladování materiálů pro stavbu.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech včetně posledních změn. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění.

Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí zhotovitel
- frézovaný R-materiál bude odstraněn a likvidován v režii zhotovitele (viz. níže)

U demolovaných asfaltobetonových vrstev (frézování a vybourání konstrukce vozovky) byl proveden základní průzkum. v podobě Akreditované zkoušky se stanovením Polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích a materiálech dle vyhlášky č. 283/2023 Sb.

Na základě Přílohy č. 1 Vyhlášky č. 283/2023 Sb. Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) byl vzorek CH/409/24 zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Na základě výsledků z této zkoušky u této stavby bude daný materiál z demolic vozovky a odstranění hydroizolace skládkován dle úrovně zařazení skládkován jako odpad v režii zhotovitele s doložením o likvidaci daného odpadu. Použití a využití tohoto materiálu zpětně do konstrukce a stavby se neuvažuje. Jeho případná recyklace s meziskládkou u této akce rovněž není možná.

Předpokládané množství tohoto materiálu se předpokládá cca 64,0 m³.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek vznikne i odpad stavební z jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad.

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích výše.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu se zákonem a vyhláškou. Platí nový zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. ze dne 1.12.2020 s účinností od 1.1.2021, vyhláška č.8/2021 ze dne 5.1.2021 Katalog odpadů a vyhláška č.273/2021 ze dne 28. 7. 2021 o podrobnostech nakládání s odpady.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

Stavební objekt	SO 182	SO 251	CELKEM
Odpad z demolic			
Kámen, beton, železobeton, suť	-	279.0	279.0
	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlušina	-	492.8	492.8
	[m3]	[m3]	[m3]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	-	63.4	63.4
	[m3]	[m3]	[m3]

Vliv na půdu:

Stavba zdi v místě návrhu se dle katastrální mapy nenachází na pozemku ZPF. Nedojde k trvalému záboru pozemku ze ZPF. Dočasný zábor se předpokládá na pozemcích se ZPF. Jedná se o pozemky s druhem pozemku jako zahrada.

U pozemků se ZPF a s dočasným zábořem je navrženo sejmutí vrchní orniční vrstvy v mocnosti cca 0,3-0,4m. Tato zemina bude uložena v režii zhotovitele na evidovaném místě. Po dokončení akce bude daná zemina uložena zpět na dané pozemky, kde byla sejmuta.

Podrobněji je vliv stavby na půdu specifikován v kapitole 1.9.1.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavební činnosti, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby (viz. přílohy „*Koordinační situační výkres*“ a „*Základní výkresy – půdorys*“). Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny a vzrostlé stromy. V této akci se předpokládá jejich odstranění a kácení. Jedná se o stromy a dřeviny umístěné v dočasném záboru stavby. Tyto dřeviny nepodléhají povolení ke kácení.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V tomto smyslu bude pokračováno s požadavky a vyjádřením Krajského úřadu Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství a příslušného odboru životního prostředí.

Předmětná informace se vztahuje pouze k zájmům svěřeným dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též zákon), do působnosti krajského úřadu, tj. územní systém ekologické stability (regionální a nadregionální úroveň), zvláště chráněná území (přírodní rezervace a přírodní památky), evropsky významné lokality, ptačí oblasti.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

V této akci se neuvažuje.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů:

Krajský úřad nemá informace (ze shromážděných podkladů či vlastních zjištění) o výskytu takových zvláště chráněných druhů živočichů, na jejichž jedince či populace by mohl mít záměr negativní vliv.

Regionální územní systém ekologické stability:

Stavba se nachází v oblasti nadregionálního biokoridoru ÚTP ÚSES ČR (1996)

Přírodní rezervace a přírodní památky:

Záměr nezasahuje do žádné přírodní rezervace ani přírodní památky.

6.2.4. Ochrana přírody a krajiny při stavbě

Při výstavbě zdi a realizaci rekonstrukce zdi dojde k nezbytnému zásahu do zájmového prostoru. Zásah bude způsoben vlastní stavební činností stavby.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí jsou do dokumentace zapracovány, viz kapitola 2.1.5. a 6.2.3.

6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není řešeno.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace je navržena na převedení automobilové místní dopravy, která bude zajišťovat obslužnost daného území.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním nebo odvodněním dle stávajícího stavu. Odvodnění zařízením staveniště nebude podrobněji řešeno s ohledem na rozsah stavby a staveniště.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště bude tedy realizován po stávajících místní komunikaci z prostoru obou předmostí v místech dočasného záboru stavby. Nepředpokládá se jiné napojení dokončeného objektu zdi na technickou infrastrukturu.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „*Situace dotčených pozemků*“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících křovin a stromových porostů s ohledem na skutečnost že v daném prostoru uvažované stavby se nachází.

Prostorová poloha stromů, u kterých se předpokládá ochrana je buď znázorněna ve všeobecných částech výkresové části projektové dokumentace anebo jsou zřejmé in situ. Veškeré zásahy do stromových porostů musí být provedeny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematiku dočasných a trvalých záborů se zabývají kapitoly 1.12 a 1.13. Zde je uveden seznam pozemků dotčených stavbou.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na rozsah a dobu trvání stavby nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu na místní komunikaci.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací se nepředpokládá provedení obhlídky odborně způsobilou osobou a nebude v zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů. Nepředpokládá se zajištění jejich ochrany.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – rekonstrukce stávajícího zdi v místě stávajícího opěrné zdi nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu výstavby zdi SO 251 a vyvolaných objektů bude DIO zajištěno zhotovitelem v jeho režii s tím, že doprava bude převedena mimo staveniště. Řízení dopravy po dobu realizace bude jejím převedením po samostatné objízdné trase vedené silnice III/30127 a silnice I/14.

Vzhledem k prostorovým podmínkám a návrhu rekonstrukce opěrné zdi bude úplné vyloučení provozu v daném profilu místní obslužné komunikace. Po dokončení výstavby SO 251, bude automobilová doprava převedena zpět na danou místní komunikaci. Dočasná dopravní opatření této etapy je zakresleno v samostatné příloze stavebního objektu SO 182.

Výstavba bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí a zajištěním převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místě příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné značení bude odpovídat vyznačení objízdných tras navržených zhotovitelem akce.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávající zdi komunikace.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Veškerá doprava bude v části daného úseku komunikace zcela vyloučena a převedena

mimo prostor staveniště. Zhotovitel musí počítat s tím, že doprava bude vedena po samostatné objízdné trase.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po stávající místní komunikaci z prostoru obou předmostí objektu zdi.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2025 *(

Předpokládaná doba realizace: 6 měsíců

Etapizace a uvádění do provozu:

Realizace se předpokládá v jedné etapě a v jedné stavební sezóně, za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí a zajištění převedení autobusové dopravy přes staveniště.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 182 – Přejídné dopravní opatření

- Dopravní opatření pro realizaci akce
- Výstavba, montáž, zřízení
- Dopravní opatření pro navedení dopravy mimo prostor staveniště
- Uvedení do provozu.
- Po dokončení akce hlavního a vyvolaných objektů, bude přejídné dopravní opatření zrušeno

2 – SO 251 – Opěrná zeď

- Vypracování RDS dokumentace, Výrobních a montážních dokumentací jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele, Kontrolního zkušební plánu
- Odsouhlasení a schválení RDS
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení inženýrských sítí
- Izolace venkovního vedení NN
- Kácení v místě staveniště – v rámci SO 21
- DIO během výstavby - v rámci SO 182
- Sejmутí humózních vrstev
- Rozebrání vozovky
- Provedení pažení výkopu a výkopové práce, demolice stávající zdi
- Vrtání mikropilot
- Ověření skutečné geologie za účasti geotechnika, následné vyhodnocení zjištěných skutečností s případnou úpravou RDS založení objektu
- Provádění mikropilot
- Podkladní beton pod základy
- Betonáž základových pasů
- Betonáž dříků zdi
- Izolace konstrukcí
- Rubová drenáž
- Obsyp konstrukcí – přechodové oblasti
- Betonáž říms
- Svahování
- Kamenná dlažba do betonu před zdi
- Dokončení obnovy vozovky u zdi
- Úpravy ploch v blízkosti zárubní zdi
- Vykližení prostoru a uvedení ploch dotčených stavbou do stavu odpovídajícímu původnímu využití
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace, předání objektu objednateli
- Uvedení do provozu

- 3 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření
- Po dokončení akce demontáž a ukončení DIO.

Ukončení:

Předpokládaný datum ukončení: 11/2025 *(

*(Datum a rok realizace je předpokladem v dokumentaci DUSP+PDPS

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „*Koordinační situace stavby*“, která je přílohou k části „*B. Souhrnná technická zpráva*“.

8.3. Harmonogram výstavby

Uvedený harmonogram stavebních prací bude navržen zhotovitelem dle dokumentace DUSP+PDPS a dle SOD.

8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou patrné z popisu této akce. Postup prací navrhne zhotovitel stavby tak aby provedl akci dle této dokumentace.

8.5. Bilance zemních prací

Viz odstavec 8.1.9.

Ve Vysokém Mýtě 12/2024

Ing. Luboš Velehradský